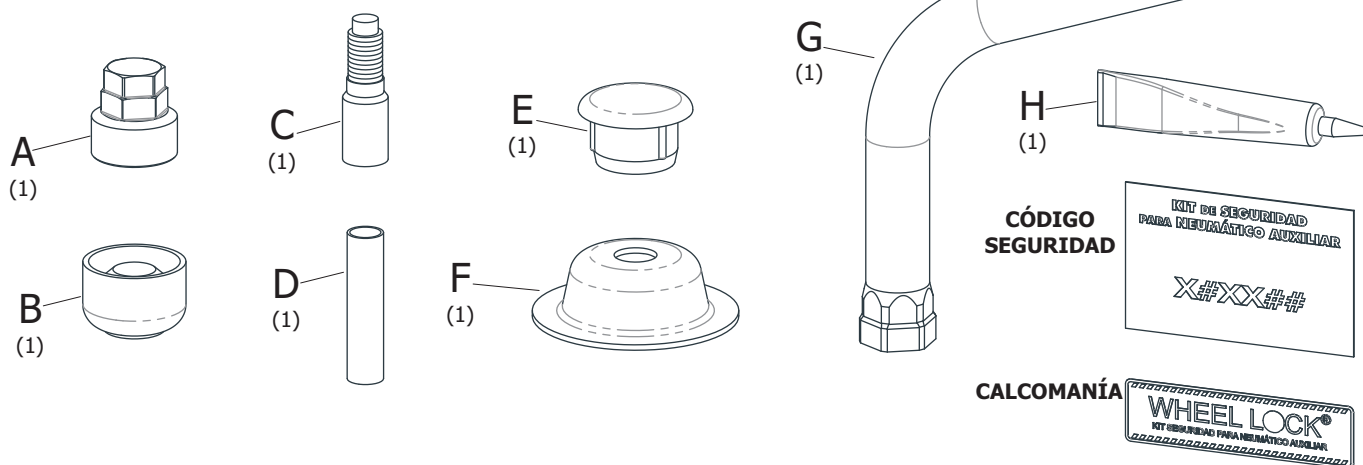


CONTENIDO



1. RETIRAR LA TUERCA QUE SUJETA LA RUEDA

2. COLOCAR EL TUBO "D" EN EL TORNILLO SITUADO EN EL BAÚL, ENROSCAR LA PARTE MÁS GRANDE DEL PERNO ROSCADO "C" EN DICHO TORNILLO, COLOCAR EL PLATO UNIVERSAL "F", LA TUERCA "B" Y AJUSTARLO CON LA LLAVE "A", UTILIZANDO EL TUBO LLAVE "G". LUEGO COLOCAR EL TAPÓN "E" EN LA TUERCA

RECOMENDACIÓN: UTILIZAR EL PEGAMENTO "H" PARA FIJAR LA PIEZA "D" AL VEHÍCULO

PRECAUCIÓN: GUARDAR LA LLAVE DE SEGURIDAD EN EL BOLSO PORTAHERRAMIENTAS Y, EN CASO DE PÉRDIDA, SOLICITAR UNA NUEVA MEDIANTE EL CÓDIGO IMPRESO EN LA TARJETA



ADHERIR LA CALCOMANÍA EN UN LUGAR VISIBLE (PARAGOLPES, PORTÓN TRASERO, LUNETA, ETC.)